

# 2020 年 TI 杯江苏省大学生电子设计竞赛

## 坡道行驶电动小车 (C 题)

### 1. 任务

利用 TI 的 MSP430/MSP432 平台, 设计制作一个四轮电动小车。要求小车能沿着指定路线在坡道上自动循迹骑线行驶。小车必须独立运行, 车外不能使用任何设备 (包括电源)。小车 (含电池) 重量小于 1.5kg, 外形尺寸在地面投影不大于 25cm×25cm。坡道用长、宽约 1m 的细木工板制作, 允许板上有木质本色及自然木纹。木工板表面铺设画有 1cm×1cm 黑白间隔的纸条 (以下简称为标记线) 作为路线指示; 标记线起始段为直线, 平行于木板两边; 标记线在坡顶转向 90°, 转弯半径 20cm; 标记线平行坡顶距离  $\geq 30\text{cm}$ , 距坡顶距离  $\leq 20\text{cm}$ ; 标记线总长度为 1m。停车标记为宽 1cm 长 5cm 的黑色线条, 垂直于坡顶标记线。小车坡度角示意及行驶线路顶视图如图 1 所示。

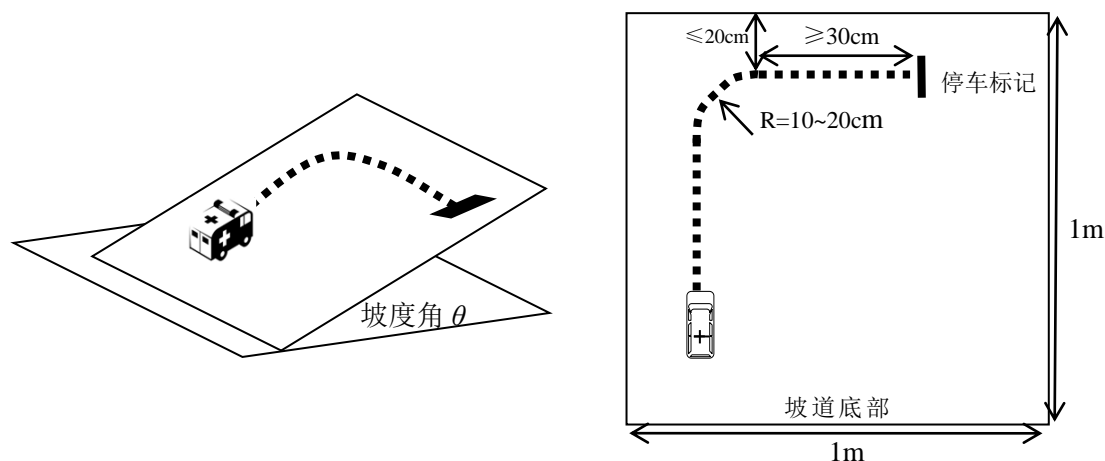


图 1 小车坡道角示意及行驶线路顶视图

### 2. 要求

- (1) 坡度角  $\theta=0^\circ$ , 电动小车能够沿标记线自动骑线行驶, 在停车点停车; 小车上标记点到停车标记中心线的垂直距离误差  $\leq 2\text{cm}$ 。停车时立即发出声音提示。小车行驶过程中, 其地面投影不得脱离标记线。(15 分)
- (2) 在完成 (1) 的基础上, 电动小车能够设定行驶时间, 自动控制小车匀速通过 1 米长的线路, 在停车点停车。行驶时间可在 10s~20s 间设定。误差绝对值  $\leq 1\text{s}$ 。行驶过程中不得碾压、脱离标记线。时间误差每超过 1s 扣 1 分。(20 分)
- (3) 坡度角  $\theta=10^\circ$ , 完成要求 (2) 的动作。(20 分)
- (4) 可任意指定坡度角  $\theta$  在  $11^\circ\sim 30^\circ$ , 完成要求 (2) 的动作。(20 分)
- (5) 在完成 (4) 后, 尽量增加坡度角  $\theta$ , 完成要求 (2) 动作。(20 分)
- (6) 其他。(5 分)
- (7) 设计报告:(20 分)

项 目	主要内容	满分
方案论证	比较与选择, 方案描述	3

理论分析与计算	系统相关参数设计	5
电路与程序设计	系统组成，原理框图与各部分的电路图，系统软件与流程图	5
测试方案与测试结果	测试结果完整性，测试结果分析	5
设计报告结构及规范性	摘要，正文结构规范，图表的完整与准确性。	2
总分		20

### 3. 说明

- (1) 本题目必须使用指定的 **MSP430/MSP432** 平台。并将该平台置于显著位置便于评测。不得另外使用其它 **CPU** 控制芯片。
- (2) 不得采用履带小车及带刺轮胎。小车轮胎采用橡胶塑料等柔性材质，不得在其表面涂抹粘性物质等。行驶路面不得铺设除标记线外的任何材料。小车全程在木工板上行驶。
- (3) 小车设定模式后自动行驶，中途不得人工介入控制。在要求(2)~(5)的测试中，小车应匀速行驶。停顿、打滑、碾压标记线每次扣除 2 分。
- (4) 小车标记点：小车到达停车线的标记点自定，并在行驶前明确标记在车体上，以便测量。
- (5) 所有测试中，行驶过程时间超过 30s、小车投影脱离标记线或停车误差超过 2cm，均视为失败。
- (6) 要求(5)中最大角度的测试， $\theta$  由选手自己选定。
- (7) 每项测试过程允许测试两次，取最好成绩。坡度角可以用安卓手机上的“指南针”APP 软件测量。